

KONTAKTNA MREŽA JAPANA

Petar Vjetrovic
24.7.2025.

- Tipovi
- Konstrukcija
- Održavanje
- Efikasnost



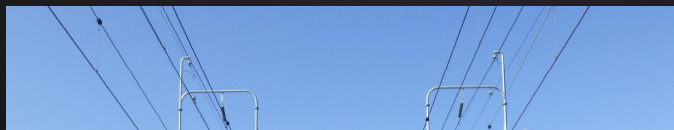
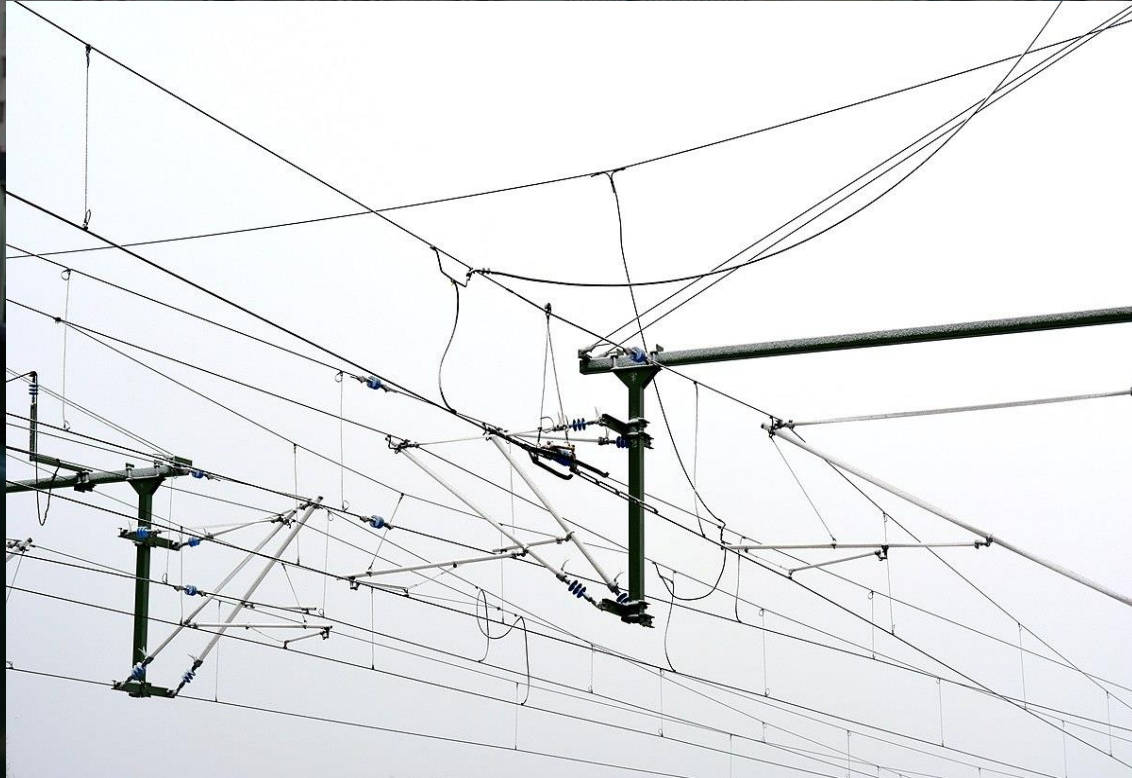
UVOD

- Jedna od najrazvijenijih elektrifikovanih železnica
- Visoka pouzdanost zbog brzine i gustog saobraćaja
- Kako Japan resava izazove kontaktne mreže?



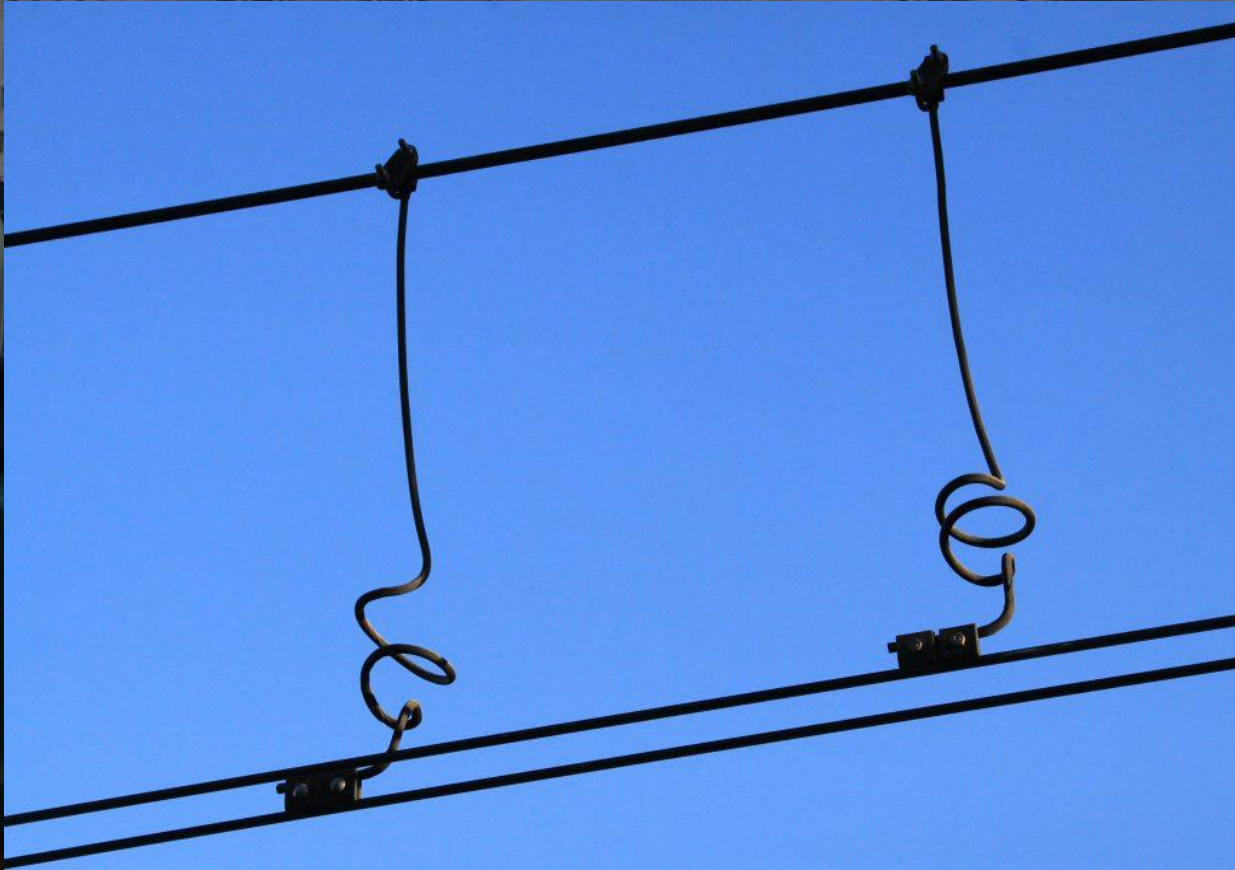
TIPOVI KONTAKTNIH MREZA

- Jednostruka – najcesca na klasicnim prugama
- Dvostruka – za vece opterecenje i pouzdanost
- Kruta (Rigid Rail) – u tunelima i zatvorenim prostorima



TIPOVI KONTAKTNIH MREZA

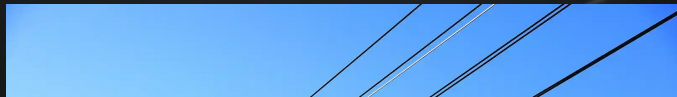
- Jednostruka – najcesca na klasicnim prugama
- Dvostruka – za vece opterecenje i pouzdanost
- Kruta (Rigid Rail) – u tunelima i zatvorenim prostorima



TIPOVI KONTAKTNIH MREZA

- Jednostruka – najcesca na klasicnim prugama
- Dvostruka – za vece opterecenje i pouzdanost
- Kruta (Rigid Rail) – u tunelima i zatvorenim prostorima





MEHANICKA KONSTRUKCIJA

- Napinjanje zica
- Materijali i vrste zica
- Vibracije
- Inspekcija





MONTAZA I ODRZAVANJE

- Montaza kontaktne mreze
- Odrzavanje
- Automatizovani monitoring
- Tehnoloske inovacije u odrzavanju



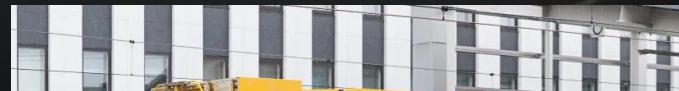
Moving direction

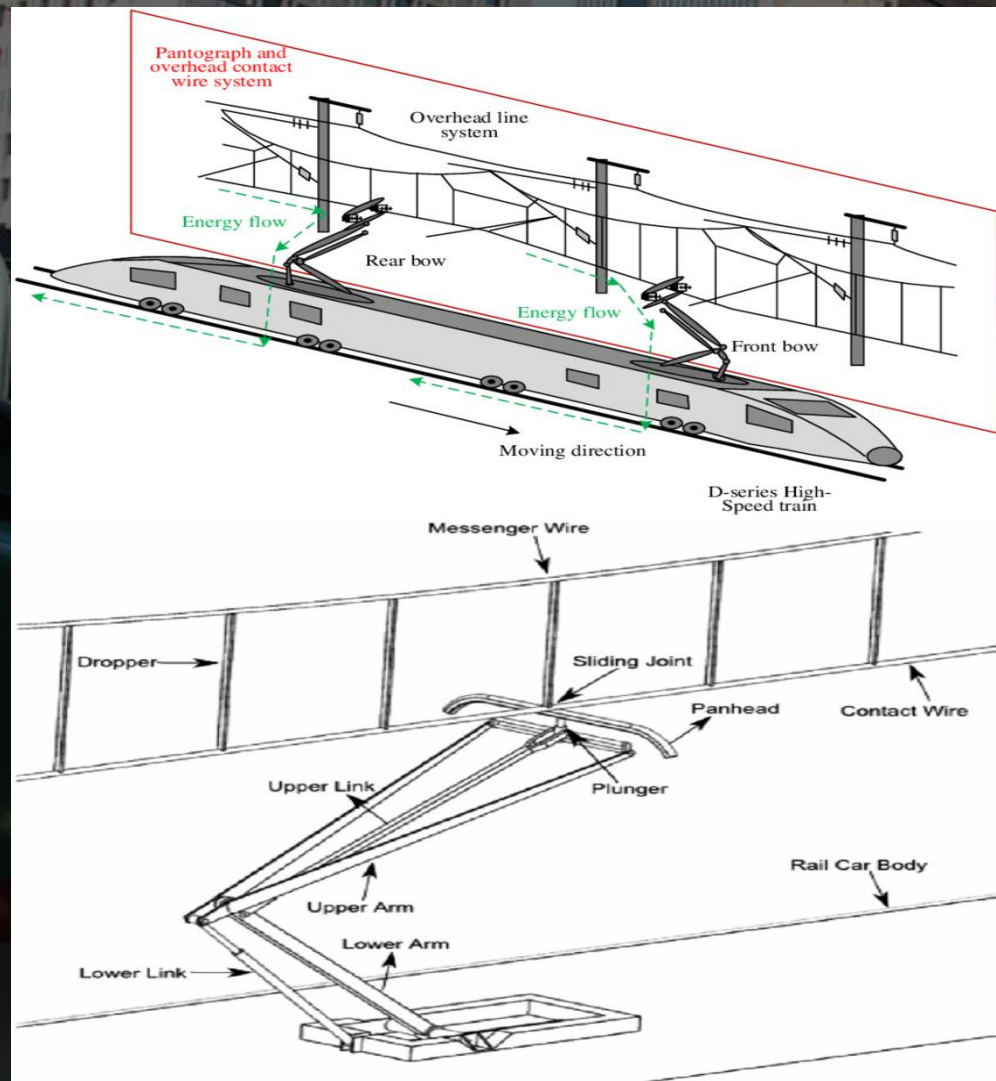
D-series High-Speed train



PANTOGRAF

- Interakcija pantograph-zica
- Prevencija kvarova
- Gubici i održavanje





EFIKASNOST PRENOSA ENERGIJE

- Ciljevi
- Japanska inženjerska resenja
- Shinkansen



ZAKLJUČAK

- Tehnicki doprinosi
- Zalkjucno



HVALA NA PAZNUI!

Literature

- <https://www.rtri.or.jp/eng/>
- <https://www.jstage.jst.go.jp>
- <https://www.jreast.co.jp>
- <https://www.hitachirail.com>
- Wiki electric railways system